



“DiMの活用方法紹介と今後の展望”

株式会社 鷺宮製作所

Sales Record

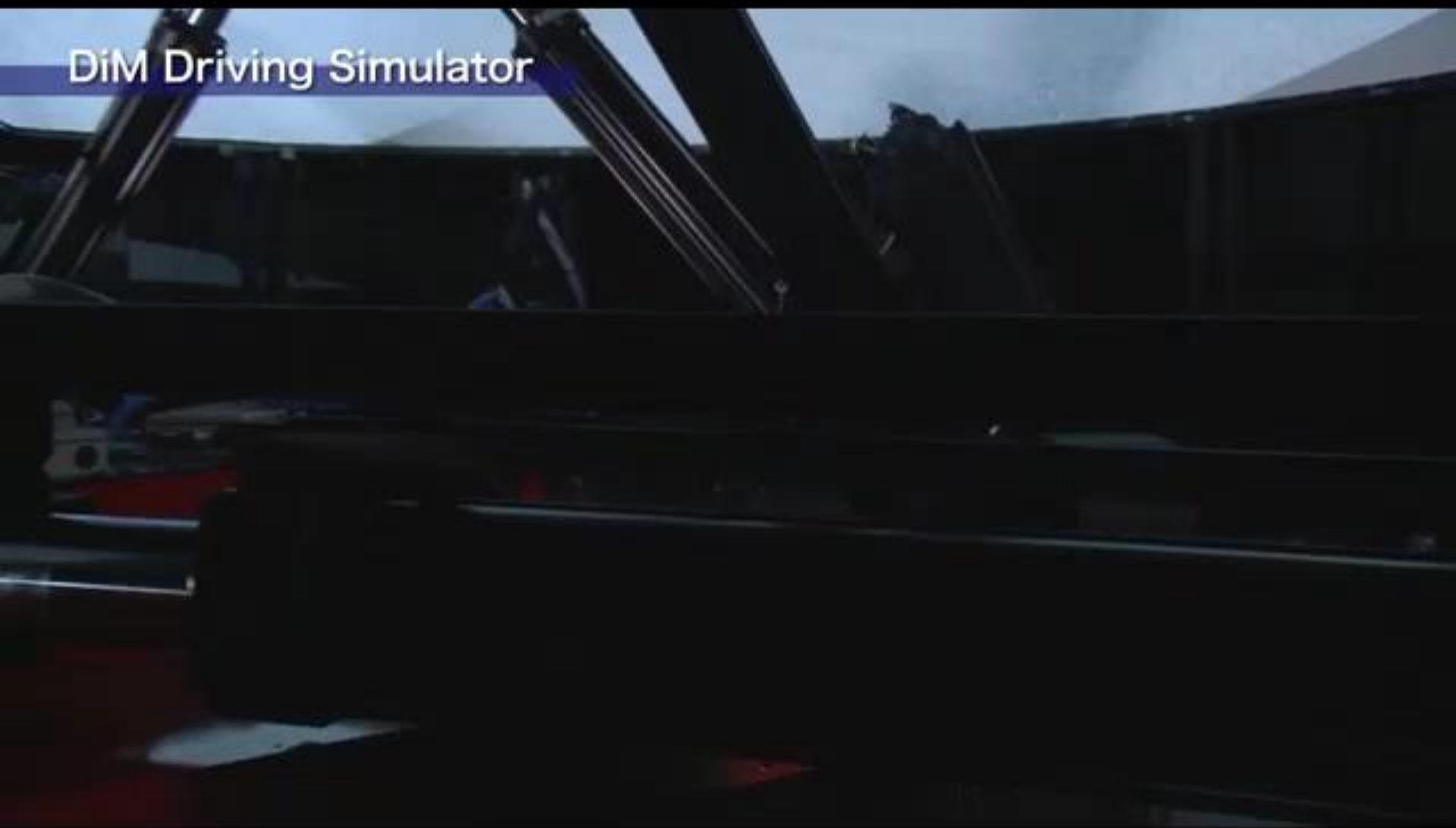


Virtual Evaluation Test Lab.

～サギノミヤが提案する未来～



DiM Driving Simulator



SAGInoMIYA

DiM

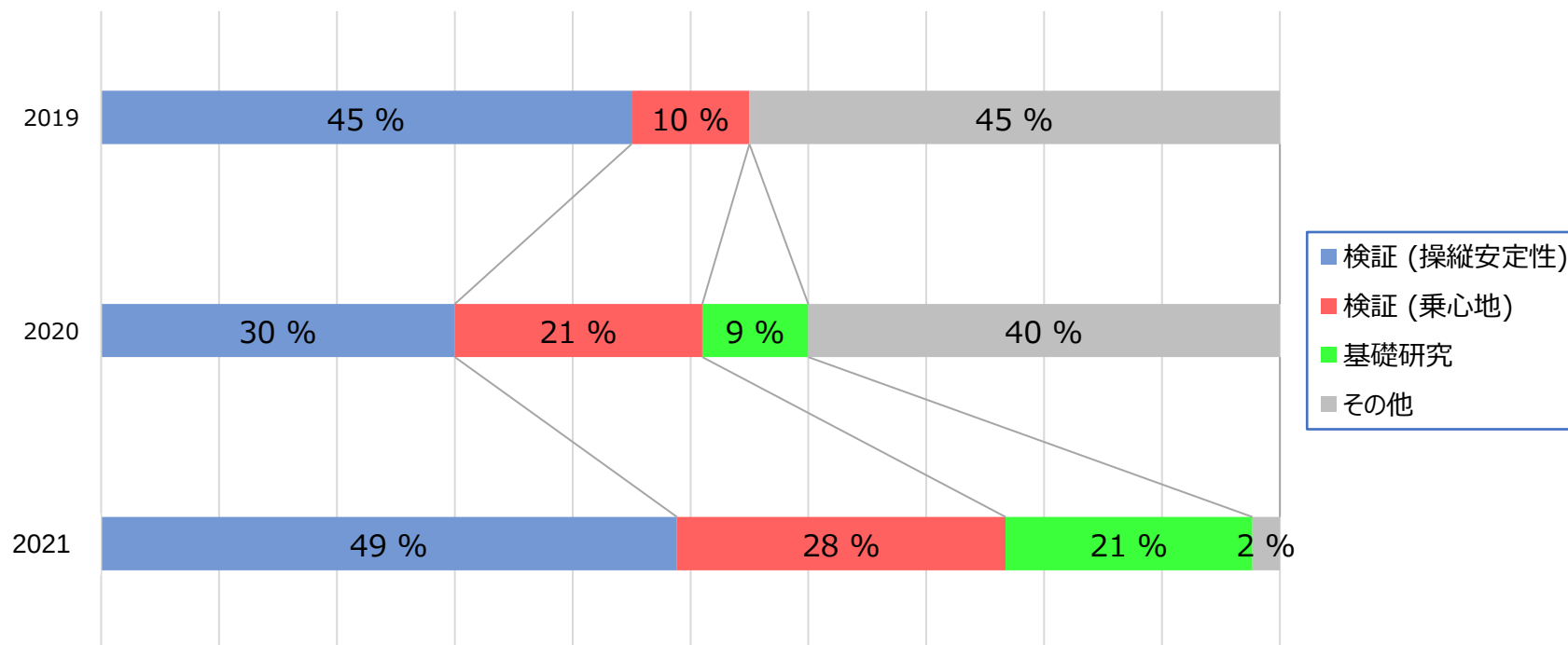
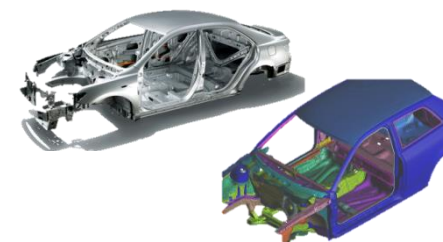
ドライビングシミュレーター Driving Simulator

SAGInoMIYA

鷺宮製作所 SimCenter 試験実績

試験実施 走行シナリオ総数

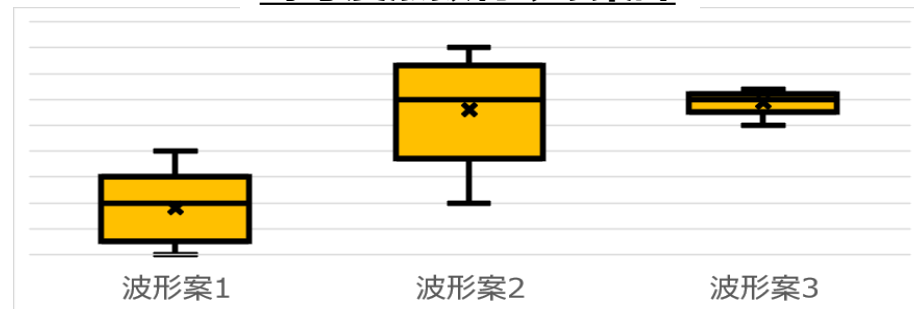
2019年：20, 2020年：22, 2021年：23, 2022年：20



NVH 基礎研究

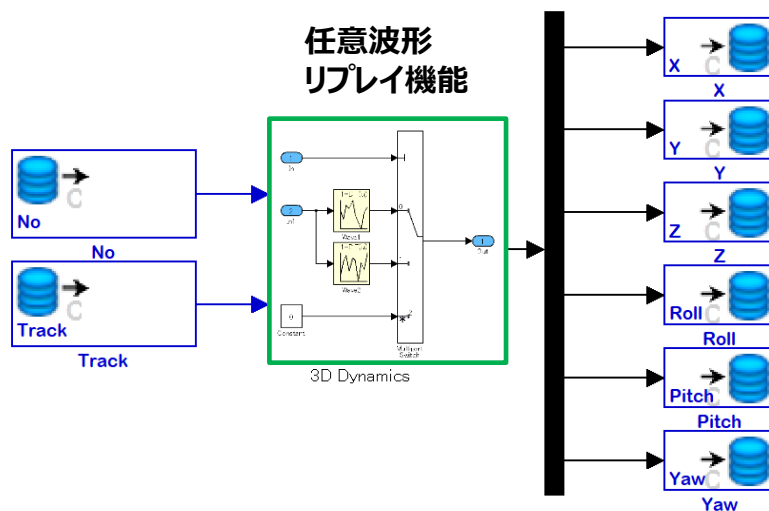
- 6軸挙動の寄与度調査
- 振動周波数帯域の寄与度調査
- 寄与度点数付けの集計
- DiM挙動 官能評価

寄与度点数付けの集計



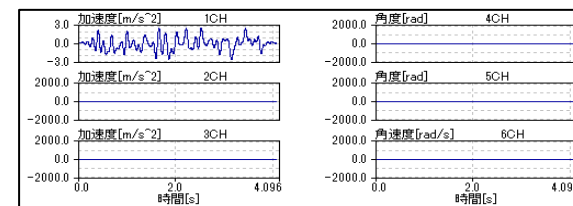
Car/3D Dynamics

Simple Simulink Model + Wave Data

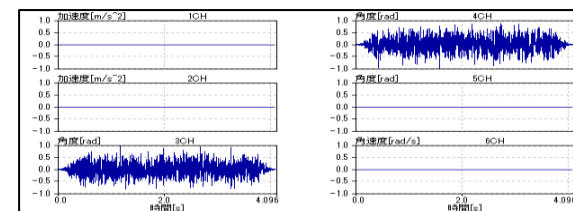


Scenario (Wave Data)

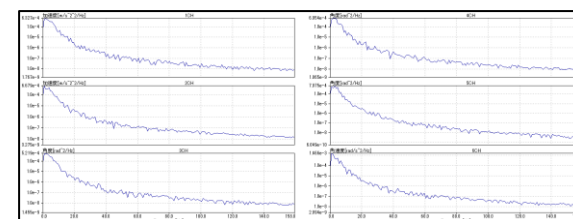
単加振



単加振 組み合わせ



フィルタ 波形

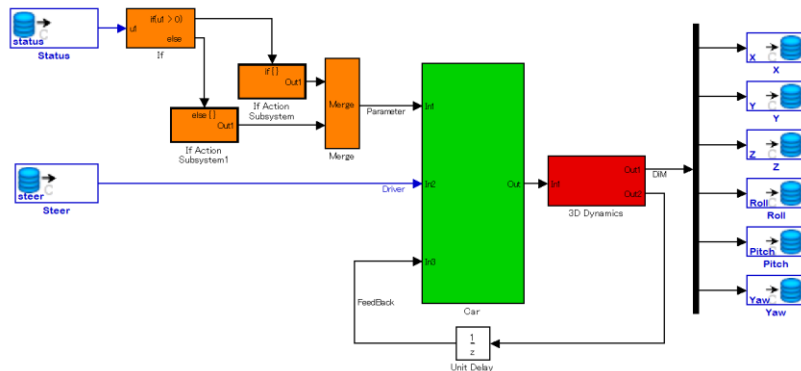


目標軌跡追従での人間操舵観察

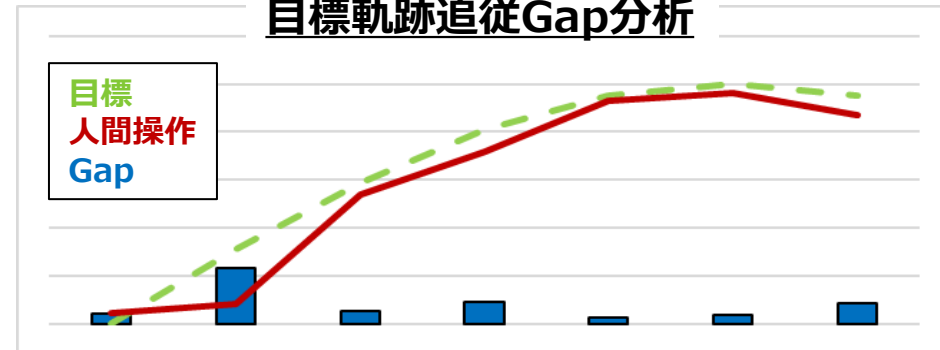
- 目標軌跡追従Gap分析
- ドライバー反応分析
- ドライバー修正舵分析
- DiM拳動 官能評価

Car/3D Dynamics

Simulink : Simple Model

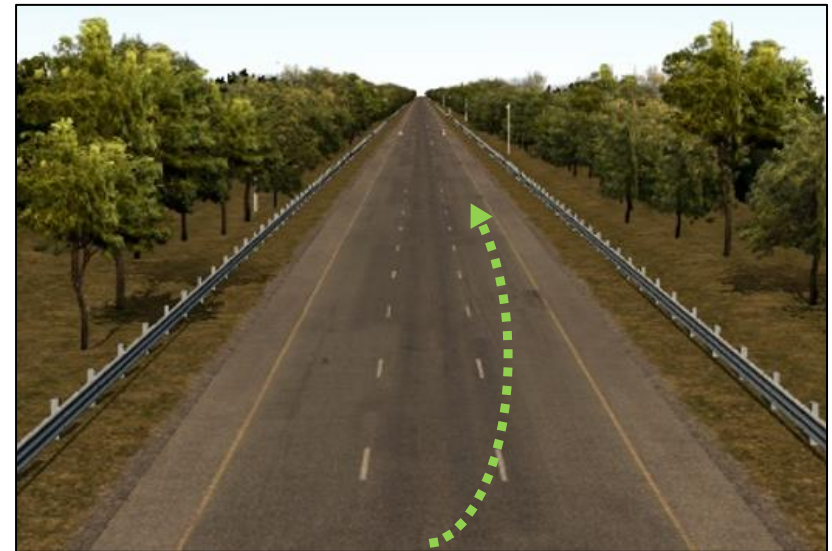


目標軌跡追従Gap分析



Scenario

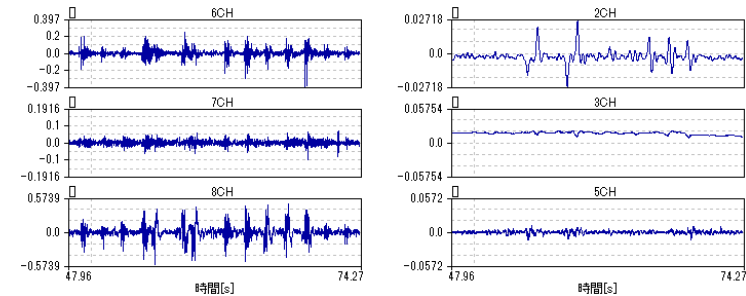
3Lanes : 目標軌跡追従



乗心地/操縦安定性 の 車両モデル相対比較

- 段差/悪路走行時の振動
- レーンチェンジ時揺られと直進への収束性
- 部品諸元違いによる影響
- DiM挙動 官能評価

他シミュレーションソフト作成波形



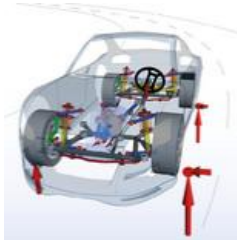
Wave Data

Adams



MSC Software

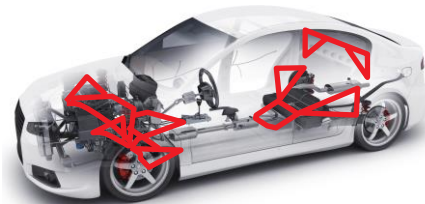
Simpack



DASSAULT SYSTEMES

Car/3D Dynamics

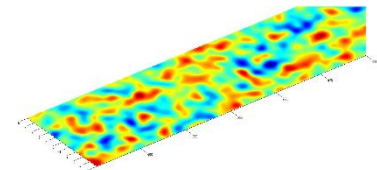
VI-DRIVESIM Replay
+
Wave Data



VI-GRADE

Scenario

Ride Road

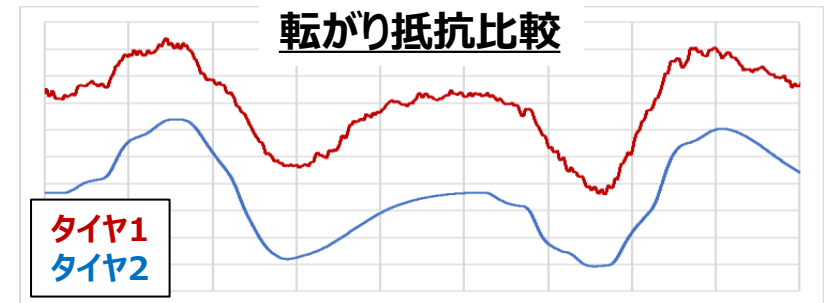


3 Lanes

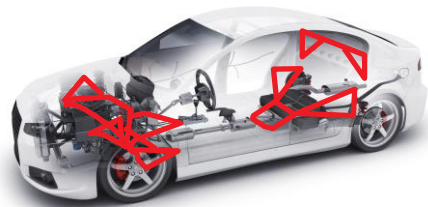


乗心地/操縦安定性 の タイヤモデル相対比較

- タイヤにかかる荷重 や モーメント
- ステア グリップ力
- ドライバー操舵の修正量
- DiM挙動 官能評価



Car/3D Dynamics



Tire

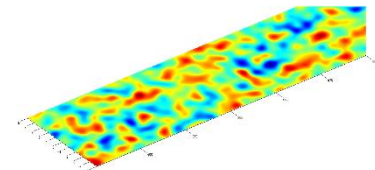
FTire



cosin
scientific software

Scenario

Ride Road



Pylon Circuit



